

**B**

Nº de Serie:

e005020326

Matrícula		Certificado Nº	
7498KJG		2017K07087	
CL	1000	Código	Descripción
G1	KIA QL134X	G	1454
G.V	65	F.1	1895
A.1	KIA MOTORS SLOVAKIA S.R.O.	F.1.1	1280 / 1150 / ----- / -----
A.2	Sv. Jána Nepomuckého 1282/1, 013 01 Teplicka nad Váhom,	F.1.5	-----
D.1	KIA	F.2	1895
D.2	QLE / F5P21 / M64ZZ1	F.2.1	1280 / 1153 / ----- / -----
D.3	SPORTAGE	F.3	3295
E	USYPH814AHL408379	F.3.1	3295
J	M1	O.1	-----
J.1	AF	O.1.1	-----
J.2	-----	O.1.2	-----
J.3	-----	O.1.3	1400
R	BL	O.1.4	650
D.6	EEE	F.4	1645
K	e11*2007/46*3144*03	F.5	1855
Z	----- / -----	F.6	4480
El abajo firmante, legalmente autorizado por: KIA MOTORS IBERIA, S.L.		F.7	1625
Certifica que el vehículo cuyas características se reseñan es completamente conforme con el número de homologación.		F.7.1	1636
Observaciones:		F.8	900
- Barras de techo; Neumático temporal: T135/90D17 103M/104M 4TX17x30			
Firma autorizada Registro de fabricantes y firmas autorizadas		Código	Descripción
		M.1	2670 / ----- / -----
		M.4	----- / -----
		L	2 / 4
		L.0	- / -----
		L.1	1 / Del. / -----
		L.2	4 / 215/70R16 100H 65JX16ET42.5
		P.5.1	KIA
		P.5	G4FD
		P.3	M / G
		P.1	1591
		P.1.1	4 / en línea
		P.2	97
		P.2.1	11.61
		S.1	5
		S.2	-----
		U.1	73
		U.2	3750
		V.7	156
		V.9	Euro 6IV
Opciones incluidas en la homologación de tipo			
F.7/F.7.1: 1613/1625 con 225/60R17 99-H/V 7.0Jx17x48,5-Llanta 16" no compatible con freno estac. eléctrico-			
Fecha de emisión: 24/10/2017			
7199C2D1172545EE8E01ADD3E19028EA			
Tarjeta eITV expedida por DGT			
Primer expedición: 15/03/2018 13:13:09			
Ramón Toba			

INSPECCIONES TÉCNICAS

Fecha: 15/03/2018
Validez: 15/03/2022
Estación:
Resultado: FAVORABLE

Fecha: 08/08/2024
Validez: 08/08/2026

A.1 Nombre del fabricante del vehículo base
A.2 Dirección del fabricante del vehículo base
B.1 Nombre del fabricante del vehículo completado
B.2 Dirección del fabricante del vehículo completado

F.3.1 Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)
F.4 Altura total
F.5 Anchura total
F.5.1 Anchura máxima cerrozable
F.6 Longitud total
F.6.1 Longitud máxima cerrozable

O.1.4 Remolque sin freno
O.2.1 Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos mecánicos
O.2.2 Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos de inercia
O.2.3 Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos hidráulicos o neumáticos

Fecha: 07/07/2024
Validez: 07/07/2024

Fecha: 08/08/2024
Validez: 08/08/2024

C.1 Código ITV
C.2 Clasificación del vehículo
C.3 Control VIN
D.1 Marca
D.2 Tipo/Variante/Version
D.3 Denominación comercial del vehículo
D.5 Procedencia

G.1 Masa en vacío o para vehículos categoría L
G.2 Masa Máxima Admisible del vehículo completado

P.1 Cilindrada
P.1.1 Número y disposición de los cilindros
P.2 Potencia del motor
P.2.1 Potencia fiscal
P.3 Tipo de combustible o fuente de energía

Fecha: 07/07/2024
Validez: 07/07/2024

Fecha: 08/08/2024
Validez: 08/08/2024

E.1 Marca de la estructura de protección
E.2 Modelo de la estructura de protección
E.3 Nº de homologación de la estructura de protección
E.4 Nº de identificación de la estructura de protección

J.1 Carrocería del vehículo
J.2 Clase
J.3 Volumen de bodega
K.1 Nº de homologación del vehículo de base
K.2 Nº Certificado TTV vehículo base
L.1 Nº de ejes y ruedas
L.2 Nº y posición de ejes con ruedas gemelas

S.1.1 Cinturones de seguridad
S.2 Nº de plazas de pie
T Velocidad máxima
U.1 Nivel sonoro en parado
U.2 Velocidad del motor a la que se mide el nivel sonoro a vehículo parado

Fecha: 07/07/2024
Validez: 07/07/2024

Fecha: 08/08/2024
Validez: 08/08/2024

F.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible (MMTA)
F.1.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 1º/2º/3º...
F.1.5 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en 5ª rueda o pivote de acoplamiento

M.1 Distancia entre ejes 1º-2º, 2º-3º...
M.4 Distancia entre 5ª rueda o pivote de acoplamiento y último eje
O.1.1 Barra de Tracción
O.1.2 Semirremolque
O.1.3 Remolque eje central

V.7 Emisiones de CO2
V.8 Emisiones de CO
V.9 Nivel de emisiones
Z Año / Número de orden de la serie corta
(1) Código NIVE

Diligencia de venta / Reformas en el vehículo

F.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible (MMTA)
F.1.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 1º/2º/3º...
F.1.5 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en 5ª rueda o pivote de acoplamiento
F.2 Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA)
F.2.1 Masa Máxima autorizada en cada eje 1º/2º/3º...
F.2.5 Masa Máxima Autorizada en 5ª rueda o pivote de acoplamiento
F.3 Masa Máxima Técnicamente Admisible del conjunto (MMTAC)